

九〇九	三月一日
九〇九	春
九〇九	四月二十七日
九〇九	六月十八日
九〇九	七月十四日
九〇九	九月十三日
九〇九	十月十三日
九〇九	末
九〇九	一月
九〇九	二月

陸路及海路國境ニ於ケル自由貿易閉鎖
 蒙古ヨリ露國外交官吏ノ放逐
 地方行政ニ對シ支那ノ監督ニ關スル條約
 松花江ニ支那稅關ノ設置
 支那兵ノ露國汽船襲撃
 獨逸人ノ露國豫審裁判官及警官侮辱
 伊藤公遣難
 「ノックス」ノ鐵道中立ノ提議否認
 防毅令及愛運鐵道布設ニ關スル露國ノ抗議
 露國ノ張家口恰克圖鐵道布設提案

要領拔摘 (譯者誌)

第一章 一

露人カ滿洲ニ渡來セシ初期○「ネルチンク」城ノ創立○「アルパデン」城ノ陥落○「ネルチンク」條約○黑龍江口ノ占領○愛理條約○天津條約○北京條約○黑龍江ニ於ケル採金業ノ開始○聖彼得條約○露滿貿易ノ初期○松花江上航業ノ開始

第二章 一五

烏蘇里鐵道ノ起工式○西伯利鐵道ノ黑龍江岸布設區ノ變更○莫斯科ニ於ケル李鴻章ト露國官憲ノ談判○東清鐵道租借條約○露國艦隊ノ旅順口寄港○遼東半島租借條約○南滿支線布設條約○清國ニ關スル英露協商○團匪ノ暴動、北京陷落○露國ノ滿洲占領○滿洲還附協約○伊藤侯ノ露京渡來○「ペンブラフ」ノ活動○太守府設置○朝鮮ニ關スル日露談判○日露戰爭「ポーツマス」講和條約

第三章 三六

東清鐵道布設及經營○南滿鐵道ノ布設○東清鐵道布設費及營業成績

第四章 四四

露滿貿易ノ發展○露清通商貿易ニ關スル統計

第五章	ハ爾濱市ノ勃興○商業會議所ノ設置○製造所ノ發展	五七
第六章	滿洲ノ農業○穀物輸出ノ景況○防穀令○大豆輸出○滿洲ト沿黒龍江地方トノ貿易關係○製粉業其他諸産業	六一
第七章	滿洲國境清國稅關ノ設置○同稅則○滿洲ニ於ケル露人ノ輸出入業○清國ノ條約無視○松花江上ノ清國稅關設置願末○露清新條約ニ關スル哈爾濱商業會議所ノ提案	七三
第八章	露本國革命運動ノ滿洲ニ及ホシタル影響○戒嚴令ノ施行○東清鐵道廳ト露國總領事館トノ關係○鐵道附屬地帶行政權○哈爾濱市政發布ノ願末○哈爾濱市自治制度○行政權ニ關スル露清條約	八七
第九章	滿洲ニ於ケル日露清ノ關係○日露協商ノ必要○米國ノ鐵道中立提議	一〇八
第十章	露人ト滿人トノ關係○露清人ノ精神ノ不一致	一〇八
結論		一一一

滿洲ニ於ケル露國ノ事業

第一章

抑々露國人カ現今ノ滿洲疆域ニ入り込ミタルハ何レノ時代ナルヤ信憑スヘキ記録ノ存セサルヲ以テ確實ニ之ヲ指定スルヲ得スト雖下ニ述フル所ノ材料ニ基キ推測スルトキハ亦其ノ一端ヲ窺知スルヲ得ン

支那ニ關スル報告カ始メテ露國ニ到達セシハ一六二六年ニシテ西伯利ノ「コザツク」兵カ後貝加爾州ニ於テ間接ニ開キ得タル材料ニ依リ編輯シタルモノナリ支那ノ歴史家ハ一六四一年ノ頃ヨリ黒龍江岸ノ土民カ漸次嫩泥河方面ニ移住シ始メタルコトヲ記載セリ又後貝加爾州ノ東部ニ於ケル「ネルンチンヌク」市ノ創設ハ一六五四年ナルヲ以テ當時露人ハ既ニ後貝加爾州全部ヲ占領シ之ニ隣接セル滿洲地域ニ向テ漸ク其勢力ヲ伸張セシモノナラン、又同時ニ「コザツク」兵「ヌナバーノフ」ノ率ユル一隊ハ黒龍江ヲ下リ松花江ヲ遡リ北東ヨリ滿洲ニ侵入シ「ネルンチンヌク」ヨリ殆ト千露里以外ニ雄飛セリト云フ要スルニ當時後貝加爾州ニ接近セル滿洲各地ニ露人カ往來セシコトハ想像スルニ難カラス此等ノ事實ヲ綜合スルトキハ露人カ始メテ滿洲ニ足跡ヲ印セシハ十七世紀ノ上半期ニ在リテ即チ一六二〇年以後ナリト云フヲ得ヘシ

然レトモ露人ノ根據地タル「ネルンチンヌク」市創設以前ニ於テハ彼等ハ近ク滿洲ヲ踏査スルノ便ヲ得ザリシヤ論ヲ俟タス又創立後ト雖「シルカ」河及黒龍江ノ水利ニ依リ屢々滿洲ニ往來セシハ事實ナルヘキモ深ク内地ニ侵入シ能ハザリシハ彼等カ黒龍江ノ右岸（今日ニ至ル迄支那領）ニ根據ヲ設ケル能ハスシテ常ニ其左岸ニ居住シタルヲ以テモ推知スルニ難カラス、東邦學者「ドブロンフスキ」氏ハ齊々哈爾濱ノ西方十露里ニ發リ一村アリ「露人岡」ト稱スルヲ以テ曾テ露人カ住居セシモノナラント云ヘルモ支那ノ歴史ニ鑑ルニ何等據ルヘキ材料ナキヲ以テ前記ノ事實ヲ認ムルヲ得ス若シ果シテ露人カ住居セシコトアリトスルモ一時的ノモノナラン